

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	III/30011 Dvůr Králové – Zálesí – Doubravice, stavba III/30011 Dvůr Králové žel. přejezd - Doubravice
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	2. KD projektu
DATUM:	24.11.2016
MÍSTO:	SUS Královéhradeckého kraje a.s., Dvůr Králové nad Labem
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Lukáš Burianec

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Úvod

Dne 24.11.2016 proběhlo druhé jednání k výše uvedenému projektu za účasti dotčených orgánů státní správy. Dále proběhlo projednání na PČR-DI v Trutnově dne 8.12.2016.

Rozsah stavby

Začátek úseku (km 1,378) bude navazovat na opravu železničního přejezdu realizovaného v roce 2015. Do rekonstrukce se zahrne výměna odvodňovacího žlabu.

Rekonstrukce vozovky

V lesním úseku (km 1,378 – 2,550) chybí svodidla na násypové straně silnice. Svodidla lze umístit za předpokladu vykácení stromů v krajnici (cca 15 stromů) a za předpokladu posunutí části svodidla do volné šířky komunikace s celkovou šířkou krajnice šířky min. 1,0 m. Přítomní souhlasí s umístěním svodidla. Pan Javůrek (PČR-DI) souhlasí s umístěním svodidla a upozorňuje na nutnost zajištění deformační zóny za svodidlem. Kácení bude rozšířeno i o stromy které by stáli v této zóně.

Na zářezové straně navrhuje projektant umístění rigolu z betonového žlabu za nezpevněnou krajnici. Žlab lze umístit za předpokladu vykácení stromů v šíři 2 m za okraj vozovky (cca 50 stromů) a lokálně s odkopem zářezového svahu (bez nutnosti zárubních zdí).

Správce lesa Dvůr Králové n. L. souhlasí s kácením v lesním úseku pro potřeby této stavby. Jelikož se porost nachází na pozemcích kraje, bude kácení součástí projektu stavby. Projektant vypracuje dendrologii na porost určený ke kácení.

Projektant předložil návrh umístění nástupišť autobusových zastávek:

Dvůr Králové n.L. , U žel. st.

Zastávka na jízdním pruhu, nástupiště šíře 2m, vstřícné umístění ve stávající poloze cca 15 m před mostním objektem. Uvedené umístění nesplňuje min. vzdálenost od mostního objektu (kolize s přesahy svodidel za mostem). Policie ČR nemá proti navrženému umístění námitek, svodidlo za mostem bude ukončeno zkráceným náběhem před nástupištěm zastávky.

Doubravice, Zálesí

Zastávka na jízdním pruhu, nástupiště šíře 2m, ve směru na Dvůr umístění ve stávající



poloze u čekárny, ve směru na Doubravice umístění před domem č.p. 1. Starosta obce projedná se zastupitelstvem možnost financování nástupišť a prověří dostupnost pozemků pro jejich umístění. V rámci této stavby bude realizována obruba – nástupištní hrana. Policie ČR nemá proti navrženému umístění námitek.

Na křižovatce sil. III/30011 a III/32543 nevychází rozhledové poměry v křižovatce. Pro zlepšení situace navrhuje projektant změnu přednosti v jízdě (sil. III/32543 změnit na vedlejší komunikaci). Policie ČR s tímto nesouhlasí a požaduje snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 50 km/h na hlavní komunikaci. Dále bude povinnost dát přednost jízdě vyznačena značkou P6 a vodorovným dopravním značením s nápisem „STOP“.

Policie ČR dále požaduje na točkách v lesním úseku umístit značky doporučená rychlost a 2 vodící tabule nahradit cca pěti malými pro lepší zvýraznění točky.

Propustky

Projektant navrhuje obnovu stávajícího propustku za železničním přejezdem (km 1,387). Důvodem je nebezpečí vytékání vody na železniční přejezd. Přítomní souhlasí, projektant projedná návrh se s správcem trati.

Propustek za mostem (km 1,586) bude zachován a pročištěn, navržen bude nový vtokový objekt.

Propustek v km 2,844 v Zálesí bude obnoven, propustek v km 2,928 bude pro nadbytečnost zrušen bez náhrady.

Propustek v km 3,033 je tvořen bet. Troubou DN 800 napojenou na kamenný propustek 1000/1500. Propustek je bez vtokového čela a s výtokovým čelem z kamenné zdi. Projektant navrhuje přezdění rozvolněného výtokového čela a doplnění římsy. Objednatel požaduje opevnění vtoku kamenným obkladem. Případná úprava napojení obou částí propustků bude projednána na příštím KD.

Policie ČR požaduje všechny propustky se šikmými čely.

Opěrné zdi

Opěrná zeď za mostem v km 1,558-1,573 byla dle vyjádření správce silnice opravována před cca 10 lety. Projektant navrhuje odstranění stávajícího zábradlí a umístění zábradelního svodidla. Dále je navrženo v úseku opěrné zdi odtěžení celé konstrukce vozovky na podloží, realizace těsnicí vrstvy a drenáže k zabránění vtoku vody do rubu zdi. Přítomní souhlasí.

Odvodnění

Stávající systém odvodnění zůstává zachován, v celém úseku bude obnoveno odvodňovací zařízení následovně:



úsek	Odvodnění
Od přejezdu do Zálesí (km 1,378 - 2,837)	Na zářezové straně doplněn betonový žlab za nezpevněnou krajnici
Zálesí (km 2,837 – 3,260)	Odvodnění do příkopu (prohloubení) / volně do terénu
Od Zálesí k vodojemu (km 3,260 – 4,017)	Odvodnění do příkopu -navrženo prohloubení
Od vodojemu do Doubravic (km 4,017 – 4,460)	Odvodnění do terénu / mělkého příkopu (bez úpravy)
Obec Doubravice (km 4,460 – 4,759)	Odvodnění do stávající kanalizace

Pan starosta poskytl projektantovi předpokládaný průběh kanalizace v intravilánu obce Doubravice o dimenzi DN 300-400. Do kanalizace jsou ve stávajícím stavu zaústěny 4 uliční vpusti. Objednatel požaduje doplnit vpusti na komunikaci a zaústit je do této kanalizace. Starosta obce souhlasí, požaduje však zkapacitnění problémového úseku komunikace (cca 15 m pod silnici III/30011 v km 4,650). Přítomní souhlasí.

V příkopech navržených k prohloubení se nachází stromy, které brání řádnému odvodnění silniční komunikace. Pan starosta souhlasí s kácením, požaduje však náhradní výsadbu. Náhradní výsadba podél silnice III/30011 není z prostorových důvodů možná, ale bude možné umístit náhradní výsadbu na obecní pozemky mimo prostor stavby. Možnost náhradní výsadby prověří pan starosta.

Pan starosta upozorňuje na problémy s odtokem vody v místě podélného propustku v Zálesí v km 3,060. Projektant prověří stav a navrhne způsob opravy propustku.

Návrh mostu ev.č. 30011-3

Projektant předložil 4 varianty mostní konstrukce v provedení s přesypávkou i bez ní (tubosider, 2x rámový monolitický most, prefabrikovaný obloukový most). Všechny varianty s přesypávkou vyvolají trvalý zábor sousedních lesních pozemků v majetku města Dvora Králové n.L., což by znamenalo územní povolení. Konstrukce s přesypávkou je však stavebně jednodušší, méně náročná na údržbu a investičně méně nákladná. Objednatel vybral variantu rámového monolitického mostu s přesypávkou.

Inženýrské síť

Pan starosta upozorňuje na vodovod, který je veden na hraně vozovky a požaduje posunutí vozovky mimo trasu vodovodu. Posunutí, zúžení vozovky z prostorových důvodů není možné. Domluvena byla rekonstrukce vozovky ve stávající šířce. Obci bude umožněno provedení opravy vodovodu (bude popsáno v PD). Projekt bude zahrnovat vyrovnání povrchových znaků.



Pan starosta poskytl projektantovi předpokládaný průběh kanalizace v intravilánu obce Doubravice o dimenzi DN 300-400. Do kanalizace jsou ve stávajícím stavu zaústěny 4 uliční vpusti. Objednatel požaduje doplnit vpusti na komunikaci a zaústit je do této kanalizace. Starosta obce souhlasí, požaduje však zkapacitnění problémového úseku komunikace (cca 15 m pod silnici III/30011 v km 4,650). Přítomní souhlasí.

Majetkoprávní vztahy

Do záborového elaborátu byly zahrnuty všechny pozemky staré zátěže silnice III/30011. Koncept záborového elaborátu byl předán objednateli.

Dopravně – inženýrské opatření

Projektant navrhuje stavbu rozdělit na 2 etapy (dělení etap v Zálesí) a realizaci za úplné uzavírky silnice III/30011 s objízdnou trasou po sil. II/325 a II/300 přes Lipnici. Policie ČR nemá proti návrhu námitek.

Koordinace

Starosta obce Doubravice upozorňuje na probíhající rekonstrukci chodníku v obci a požaduje zachování chodníkových ploch bez zásahu. Projektant v tomto úseku navrhuje celkovou rekonstrukci vozovky bez změny nivelety. Zvýšená pracnost z důvodu zachování chodníku bude zohledněna v textové části a rozpočtu stavby. Pan starosta přislíbil předání projektu DSPS pro koordinaci obou staveb.

Správní procesy

Vypracování této dokumentace ve stupni DSP+PDPS bude předcházet vypracování projektu DUR na mostní objekt. Bude řešeno dodatkem k SoD.

Shrnutí










Projektant zašle cenovou nabídku na zpracování projektu ve stupni DUR na mostní objekt včetně návrhu termínu vypracování.

Předpokládaný termín příštího KD je leden 2017.





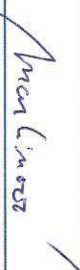





PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE,	III/30011 Dvůr Králové – Zálesí – Doubravice, stavba III/30011 Dvůr Králové žel. přejezd - Doubravice
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	2. KD projektu s DOSS
DATUM	24.11.2016
MÍSTO	SUS Královéhradeckého kraje a.s., Dvůr Králové nad Labem

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
JANOSKOV KASPAR	SPRÁVA SLUŽBY KUHČP.O.	725 785 627 j.kaspar@ssk44.cz	
PETR PALCÍ	—	721 217 932 p.palc@ssk44.cz	
ŠTĚPÁN KALÍŽ	SUS.KUL a.s.	724 040 031 jiri.kriz@suskhk.cz	
PETR TEPEŘA	LESY MĚSTA DVŮR KRÁLOVÉ N.L., s.r.o.	777 711 237 tapera@lesydvur.cz	
Jan Sedláček	MĚÚ SKL., ODP	602 205 600 sedlacek.jan@medk.cz	
MILOS VALAŠEK	OBEC DOUBRAVICE	604 207 882 OBEC.DOUBRAVICE@SEMMH.CZ	
PAVEL KURNÍČEK	UTOP TMAHA a.s.	605 229 071 pavel.horacek@utop.cz	
Petr Kulhavý		428 490 544 kulhav@kulhav-sro.cz	
Ing. L. Buniáček	DÍK s.r.o.	737 789 92 lukas.buniacek@dik.cz	

PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE,	III/30011 Dvůr Králové – Zalesí – Doubravice, stavba III/30011 Dvůr Králové žel. přejezd - Doubravice
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	3.KD projektu
DATUM	7.3.2019
MÍSTO	Obecní úřad Doubravice

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
MILOS MALISEK	OBCE DOUBRAVICE	604 207 887 OBCE.DOUBRAVICE@seznam.cz	
PAVEL HODRČEK	SUDOP PRÁHA a.s.	605 229 018 pavel.hodrcek@sudop.cz	
Radomíra Martinová	ÚDRŽBA SILNIC KHK a.s.	702 004 365 radomira.martinova@uskhk.eu	
PETER KURPEL	LESY MĚSTA DVŮR KRÁLOVÉ n.l.s.r.o.	605 146 246 kurpel@lesydvur.cz	
PETR VLAŠT	SS KHK p.o.	721 217 952 pavlak@sskhk.cz	
TONAŠ NOVÁK	ÚHŘEŽKA SILNIC KRAJOVÉHO KRAJE a.s.	327 808 365 tonas.novak@uskhk.eu	
JAN SEDLÁČEK	HELI - ODDĚL DOPRAVY DVŮR KRÁLOVÉ a.s.	602 205 600 sedlacek.jan@hvdh.cz	
KLARA SEDLÁČOVÁ	ÚHŘEŽKA SILNIC KRAJOVÉHO KRAJE a.s.	785 785 608 klara.sedlacek@uskhk.eu	



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	III/30011 Dvůr Králové – Zálesí – Doubravice, stavba III/30011 Dvůr Králové žel. přejezd - Doubravice
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	3. KD projektu
DATUM:	7.3.2019
MÍSTO:	Obecní úřad Doubravice
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Lukáš Burianec

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Úvod

Dne 07.03.2019 proběhlo třetí jednání k výše uvedenému projektu za účasti dotčených orgánů státní správy. Dle dodatku č.3 smlouvy o dílo byla předmětem jednání dokumentace pro společné povolení (DUSP) včetně nového objektu vjezdové brány a jejího nasvětlení na vjezdu do obce Doubravice.

Zopakován byl rozsah stavby projednaný na předchozích 2 kontrolních dnech projektu konaných v roce 2016 vč. Objektů umístěných v roce 2018 územním rozhodnutím (most, nástupiště autobusových zastávek, římsa opěrné zdi). Rozsah stavby je shrnut do následujících bodů:

- rekonstrukce vozovky ve stávající šířce
- obnova živičného krytu se sanacemi kraje v úseku ZU – křižovatka se sil. III/32543
- recyklace podkladních vrstev za studena s navýšením vozovky o 7 cm v úseku od křižovatky se sil. III/32543 po křižovatku s místní komunikací v Doubravicích
- celková rekonstrukce vozovky bez navýšení v Doubravicích v úseku s novým chodníkem
- návrh mostního objektu 30011-3 dle řešení z DUR
- návrh nástupišť autobusových zastávek dle řešení z DUR
- doplnění římsy a zábradelního svodidla na opěrné zdi dle řešení z DUR
- doplnění svodidla na násypové straně v lesním úseku
- rekonstrukce odvodňovacího zařízení s obnovou propustků
- kácení mimolesní zeleně v úseku Zálesí – vodojem
- rekonstrukce stávající kanalizace pod silnicí v délce 15 m
- obnova DZ

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí

- projektant zažádá o souhlas s odchylným řešením na vzájemnou vzdálenost nástupiště autobusové zastávky a mostního objektu (požadavek KÚ KHK)
- projektant prověří délku nejdelšího provozovaného autobusu a případně upraví délku nástupní hrany autobusových nástupišť vč. VDZ (požadavek KÚ KHK)

Kácení a náhradní výsadba

Lesní správa Dvůr Králové nad Labem zajistí vykácení lesního porostu v rozsahu dle

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Česká republika, tel. +420 267 094 111, fax: +420 224 230 316, e-mail: praha@sudop.cz, www.sudop.cz
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl B, složka 6088, DIČ: CZ 25793349, KB a.s., č.ú.: 51-2489990247/0100



požadavku projektanta pro umístění mostu, svodidel, odvodňovacího zařízení a pro zajištění rozhledových polí. V projektu zůstane pouze odstranění pařezů vykácených stromů.

V úseku Zálesí – Vodojem je navrženo kácení stromořadí podél komunikace. Obec navrhuje náhradní výsadbu formou keřů osazených podél příkopů na místě vykácené zeleně. Přítomní souhlasí, objednatel požaduje výběr kompaktního druhu keře.

Vjezdová brána a nasvícení

Projektant předložil návrh vjezdové brány umístěné před značkou „začátek obce“. Vjezdová brána je tvořena středovým ostrůvkem o rozměrech 2*10 m a symetrickým rozšířením jízdního pásu v délkách 18 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,5 m. Průjezd vjezdovou bránou byl ověřen na návěsovou soupravu. Osvětlení je navrženo z nejbližšího sloupu veřejného osvětlení s kabelem vedeným při levostranné krajnici.

Přítomní nepovažují symetrické rozšíření vozovky za dostatečně účinné zpomalení a požadují prověření jednostranného vyosení jízdního pásu ve směru do obce. Vzhledem k místním podmínkám by takové řešení znamenalo buď posunutí brány cca 50 m před značku „začátek obce“ nebo posunutí plotu zahrady při čp 151 a trvalý zábor pozemků ve vlastnictví pana Sajdla.

Dohodnuto bylo vyprojektování vjezdové brány jako jednostranné a projednání záboru pozemku a posunu oplocení s panem Sajdlem. Projednání zajistí US KHK ve spolupráci s panem starostou.

Odbor dopravy upozorňuje na nutnost doplnění ostrůvku vjezdové brány o reflexní prvky a to vzhledem k faktu, že veřejné osvětlení je v noci vypínáno.

Majetkoprávní vztahy

Do záborového elaborátu byly zahrnuty všechny pozemky staré zátěže silnice III/30011 dle dohody na 2.KD projektu. Objednatel zvažuje vypuštění pozemků staré zátěže pod příkopy komunikace z důvodu urychlení přípravy stavby k realizaci. Plánovaným rokem výstavby je dle objednatele rok 2020.

Dopravně – inženýrské opatření

Projektant navrhuje realizaci stavby za úplné uzavírky s objízdnou trasou přes Lipnici po silnicích II/300 a II/325. Objízdnou trasu při uzavírce křižovatky sil. III/30011 a III/32543 přes Libotov a Lanžov objednatel zamítá. Projektant proto navrhuje stavbu etapizovat tak, aby byla tato křižovatka po dobu stavby v provozu. Zároveň bude nutné zachovat dopravní obslužnost místní části Zálesí. Etapizace je tak navržena následovně:

- etapa 1 : žel. Přejezd - křiž. III/30011 x III/32543
- etapa 2: křiž. III/30011 x III/32543 - Zálesí
- etapa 3: Zálesí – Doubravice

Ostatní připomínky a návrhy

- Objednatel požaduje úpravu svahu v levém nároží křižovatky III/30011 a III/32543 tak,



aby se zlepšili rozhledové poměry na vedlejší komunikaci. V pravém nároží požaduje vykácení porostu ze stejného důvodu. Úprava svahu bude součástí projektu (SO101) a kácení provede Lesní správa na podkladě rozhledových polí v křižovatce od projektanta.

- Obec upozorňuje na nutnost zachování nově vybudovaného chodníku v Doubravici a na záměr rekonstrukce vodovou v Zálesí. Projektant toto zohlední v projektové dokumentaci.
- Obec upozorňuje na nutnost řešení dešťových vod podél pravostranné autobusové zastávky v Zálesí a na nově zrekonstruovanou místní komunikaci v Zálesí (km 3,060), kterou bude nutné výškově vyrovnat s nově navrhovanou komunikací. Projektant toto zohlední v projektové dokumentaci.

Shrnutí

- Objednatel dokumentace upřesní nároky na vypořádání staré zátěže v záborovém elaborátu dokumentace.
- Objednatel sdělí závěr z projednání umístění vjezdové brány s vlastníkem dotčeného pozemku
- Projektant předá koncept projektové dokumentace do 29.3.2019



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	III/30011 Dvůr Králové – Zálesí – Doubravice, stavba III/30011 Dvůr Králové žel. přejezd - Doubravice
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	1. KD projektu
DATUM:	27. 10. 2016
MÍSTO:	SUS Královéhradeckého kraje a.s., Dvůr Králové nad Labem
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Lukáš Burianec

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Úvod

Dne 27.10.2016 proběhlo úvodní jednání k výše uvedenému projektu. Projekt řeší rekonstrukci silnice III/30011 v délce 3,359 km. Dokumentace bude vypracována ve stupni DSP+PDPS včetně soupisu prací. Součástí dokumentace budou souhlasná vyjádření DOSS s technickým řešením stavby.

Na jednání byl představen subdodavatel projektu firma Dopravně inženýrská kancelář s.r.o., jmenovitě Ing. Lukáš Burianec. Firma DiK s.r.o. byla objednatelem odsouhlasena jako subdodavatel.

Rozsah stavby

Rozsah stavby je určen SoD. Na jednání bylo upřesněno následující:

Objednatel souhlasí s otočením ZU a KU stavby oproti SoD ve směru provozního staničení (ZU – železniční přejezd u Dvora Králové n.L., KU – křižovatka se sil. II/325 v Doubravicích). ZU stavby bude situován na příčnou spáru za železničním přejezdem.

Projektant eviduje v trase stavby 7 příčných propustků oproti 5 uvedených v pasportu objednatele. Návrh rekonstrukce bude upřesněn na 2. KD. Všechny podélné propustky budou zrekonstruovány ve stávajících parametrech se šikmými čely a kamenným obložením.

Pan Sedláček požaduje u zastávky „Dvůr Králové n.L., u žel. st.“ nástupiště v obou směrech, zastávka zůstane na jízdním pruhu. Nástupiště budou součástí projektu. Zastávka „Doubravice, Zálesí“ zůstane rovněž na jízdním pruhu, doplnění nástupiště a jeho financování bude projednáno se starostou obce Doubravice.

V celém úseku se nachází 2 opěrné kamenné zdi z pískovce. Oprava opěrných zdí nebyla v zadávací dokumentaci zmíněna. Projektant provede vizuální prohlídku zdí a na příštím KD bude domluveno jejich případné zahrnutí do projektu stavby.

V řešeném úseku dochází k realizaci stavby „Revitalizaci středu obce Doubravice“. Jedná se o chodník navazující na vozovku silnice III/30011 v délce cca 80 m. Projektant zohlední tuto skutečnost v projektu stavby. Zásah do uvedené stavby bude projednán na příštím KD.

Rekonstrukce vozovky

Rekonstrukce vozovky je navržena ve stávajících šířkových parametrech (tj. cca 5,8 m v extravilánu, cca 5,0-6,5 m v lesním úseku, cca 5,0 – 7,0 v intravilánu obce).

Projektant navrhuje technologii opravy dle diagnostiky vozovky (recyklace za studena s navýšením 7 cm a celkovou rekonstrukcí v obci Doubravice bez navýšení). Pouze v intravilánu místní části Zálesí navrhuje namísto recyklace zvolit celkovou rekonstrukci z důvodu nemožnosti navýšení vozovky. Objednatel souhlasí, ale požaduje prověřit možnost technologie recyklace za studena bez navýšení v intravilánech obcí.

V lesním úseku bude diagnostika dopracována dle požadavků uvedených v SoD. Následně bude projednán způsob rekonstrukce vozovky.

V lesním úseku se nachází stromy v krajnici, chybí svodidla a řádné odvodnění. Projektant navrhne technické řešení v tomto úseku a prověří požadavky na kácení lesního porostu (vzdálenost od okraje vozovky). Objednatel posléze projedná možnost vykácení zeleně se správcem lesa.

V extravilánu mimo lesní úsek jsou mělké příkopy s náletovými dřevinami a stromy. Pro zajištění řádného odvodnění bude nutné kácení uvedené zeleně. Kácení a případná náhradní výsadba bude projednána na příštím KD se starostou obce.

Návrh mostu ev.č. 30011-3

Součástí projektu dle SoD je odstranění a návrh nového mostu ev.č. 30011-3 z důvodu dosažení požadované zatížitelnosti, která je na stávajícím mostě snížena. Projektant hodlá prověřit možnost sanace mostu umístěním tubosideru pod stávající konstrukci (tzv. relining). Objednatel se záměrem souhlasí.

Podklady k mostu nad rámec předaných v rámci SoD potřebné pro návrh bude možné poptat u p. Jaroslava Kašpara z SUS KHK a.s.

Majetkoprávní vztahy

Objednateli byl předložen předběžný seznam dotčených parcel v KN, dotčeno je 50 parcel, z toho 12 soukromých parcel a 2 obecní leží částečně pod vozovkou (stará zátěž) a 20 soukromých parcel a 3 obecní leží částečně pod příkopy silnice (stará zátěž).

Objednatel požaduje zaslat majetkoprávní tabulku v elektronické podobě se soupisem pozemků staré zátěže (zasláno společně s tímto zápisem).



Shrnutí

Příští KD bude svolán do 25. listopadu za účasti dotčených orgánů státní správy.

